



Novi Tourismo

Sigurna investicija



Mercedes-Benz



Najbolje od autobusa Turismo

Sa preko 12.000 vozila, on je jedan od najuspešnijih turističkih autobusa na evropskim ulicama: novi Turismo. Nova generacija ovog usavršenog komfortnog vozila nudi Vam mnogobrojne inovacije. Ubrzo će Vam postati neophodan u Vašem voznom parku.

Ekonomičnost

Još neviden izbor: između 3 varijante dužine lako ćete pronaći vozilo koje najviše odgovara Vašim potrebama. Atraktivan odnos cene i učinka Vam garantuje niske troškove nabavke po sedištu. Komponente koje imaju visoku vrednost, kao i antikorozivno lakiranje karoserije su preduslov za pouzdanost i veliku raspoloživost, što ustvari i predstavlja tipičan Mercedes-Benz kvalitet. Uz to se i štedljivi Euro 4 motori sa BlueTec-dizel tehnologijom, usmereni na očuvanje životne sredine, kao i dugi intervali između održavanja brinu za trajno niske troškove.

Bezbednost u saobraćaju

Sa autobusom Turismo ste na pravom putu. Obiman bezbedonosni koncept štiti kako putnike, tako i vozače. On serijski raspolaže elektro – pneumatskim sistemom za kočenje EBS i limiterom retardera, koji sprečava prekoračenje zakonski dozvoljene najveće brzine. Vašeg vozača prilikom savladavanja komplikovanih situacija u saobraćaju serijski još dodatno štite i ESP (elektronski program stabilnosti), BA (pomoćna kočnica), ABS i ASR.

Dizajn

Sa svojom neprolazno modernom pojavom i markantnim oblikom i linijom, Turismo privlači simpatije Vaših putnika. Prednji deo sa "smešecim" farovima, kao i zvezda u sredini frontalne oplata, odslikavaju na prvi pogled pripadnost porodici turističkih autobusa Mercedes-Benz. Glatka površina, fino proporcionalne bočne strane sa toniranim staklima i zadnji deo koji poseduje dinamično obrađenu liniju, zaokružuju ovaj uspešni koncept. Na ovaj način je Turismo upečatljiv u svakom okruženju.

Komfor

U novom autobusu Turismo se putnici, vozač i suvozač zaista mogu prijatno osećati. On je za 50 mm širi od svog predhodnika. Tome doprinosi i proširenje celokupne konstrukcije za 140 mm. Komfortna sedišta turističkog autobusa i još snažniji uređaj za klimu čine boravak u prostranoj unutrašnjosti mnogo prijatnijim, naročito na dugim putovanjima. Tome takođe doprinosi nova optimalna prednja osovina, kojom se putni komfor osetno povećava. Usavršavanja postoje sem toga i na vozačevom mestu: ono je nasuprot njegovom prethodniku još ergonomičnije i preglednije i time olakšava rad iza upravljača.





Apsolutna sigurnost, od prednjeg do zadnjeg dela

Bezbednost u turističkom saobraćaju ima najveći prioritet. Zbog toga u autobusu Turismo jedan provereni sigurnosni koncept štiti

Vaše putnike, vozača i suvozača. On pored stabilne karoserije obuhvata takođe niz elektronskih pomoćnih sistema, koji predstavljaju najnovija dostignuća tehnike. Sa autobusom Turismo ćete biti sigurni.

Zaštitni omotač

Karoserija autobusa Turismo je primer šeme za pasivnu bezbednost. Prstenovi oko karoserije, koji se sastoje iz velikih profila, brinu se za otpornost i čvrstinu pri savijanju. Oni sem toga povećavaju čvrstinu bočnog zida i nude delotvornu zaštitu prilikom mogućeg bočnog udara.

Brzo reagujući sistem kočenja

Turismo poseduje kočnice sa diskovima na svim točkovima, kojima se upravlja preko elektro-pneumatskog kočionog sistema (EBS). Sa EBS uređajem Vaš vozač može dejstvo kočnice da dozira preciznije nego kod prvobitnih uređaja za kočenje. Elektronika se brine o tome da se raspodela kočione snage izgrađuje u zavisnosti od stepena habanja. To dovodi do ravnomernijeg habanja obloga kočnice. Obloge kočnica time duže traju i troškovi njihovog održavanja su smanjeni. EBS pritom ima još i tu prednost da kočnice brže reaguju i time se put kočenja znatno smanjuje.



Pored ABS i ASR sistema, sledeći sigurnosni sistem je pomoćna kočnica (BA) koja je integrisana u EBS ovog autobusa. BA štiti Vašeg vozača prilikom kočenja u slučaju nužde. Čim sistem prepozna situaciju opasnosti u kojoj je potrebno zakočiti, u deliću sekunde se angažuje maksimalna kočiona snaga, čak i ako vozač nije potpuno nagazio kočnicu. To znači ubrzavanje vremena reakcije, a time i skraćivanje kočionog i zaustavnog puta.

Elektronski program stabilnosti (ESP)

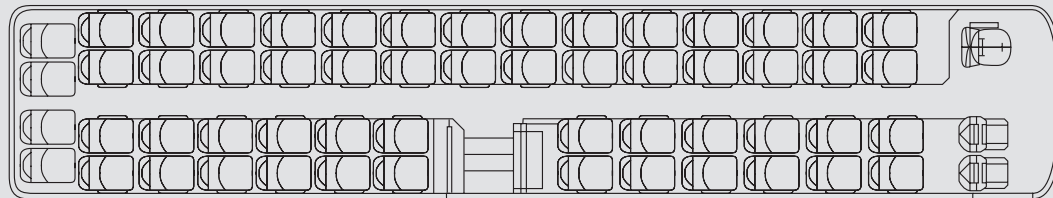
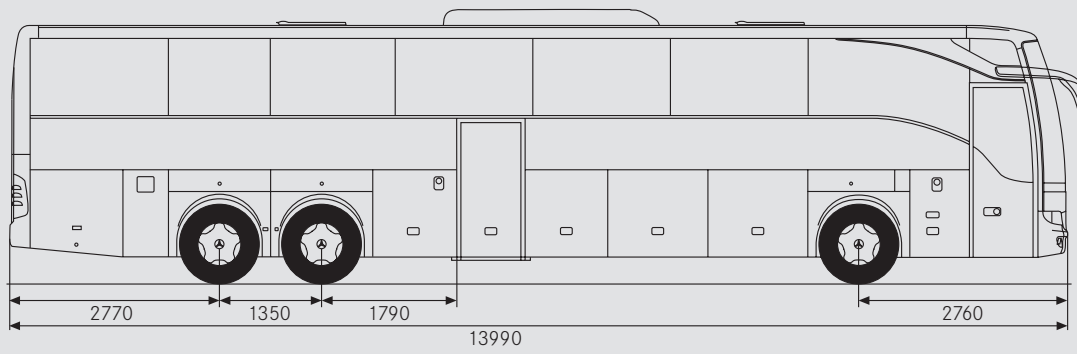
ESP serijski spada u sigurnosnu opremu novog autobusa Tourismo. On pomaže vozaču da ovlada nepredvidljivim situacijama i da u svakom trenutku sve drži pod kontrolom. Ciljanim bavljenjem menadžmentom motora i kočnica elektronika povećava sigurnost vožnje. Tako se ESP npr brine o tome da prilikom brze vožnje u krivinama ili kod iznenadnih manevara skretanja, vozilo pouzdano ostane u traci i održava ravnotežu.

Limiter retardera (DBL)

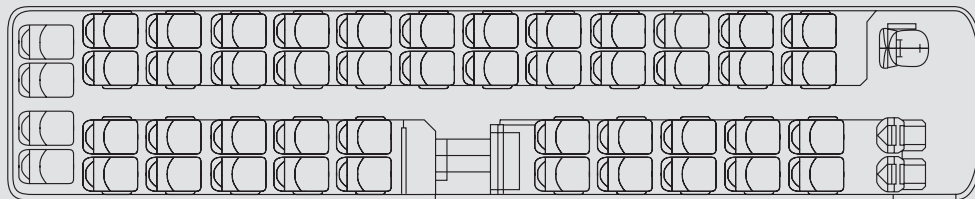
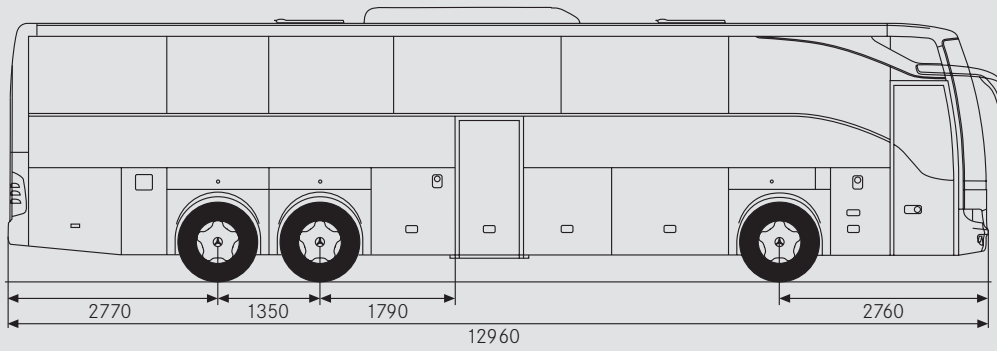
Uprkos ograničavanju brzine do sada se moglo desiti da se zakonski dozvoljena najveća brzina za turističke autobuse prekoračuje – posebno na nizbrdicama. Zbog toga je novi Tourismo serijski opremljen sistemom DBL. Elektronika je povezana sa retarderom i zaustavlja autobus automatski, ukoliko je to neophodno. Pouzdano, bezbedno rasterećenje za Vašeg vozača!



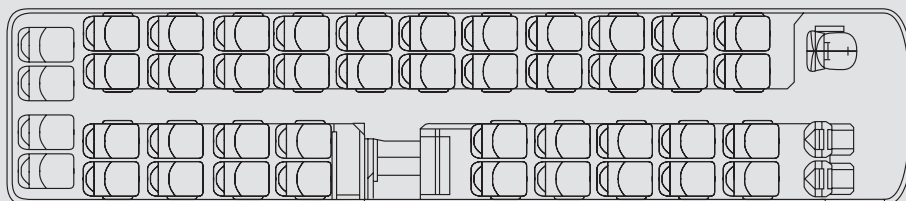
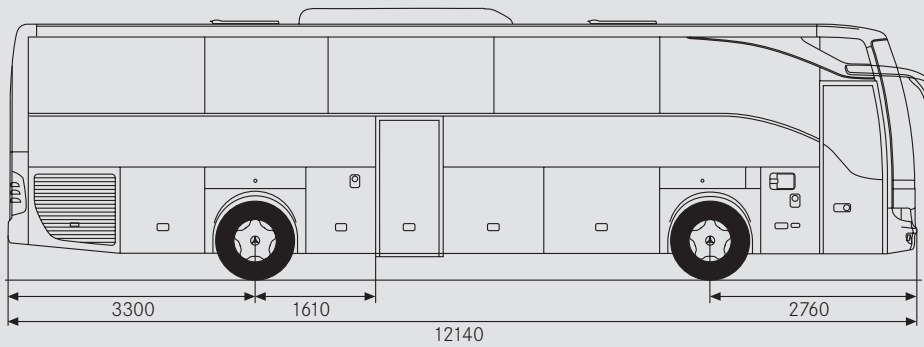
	Tourismo	Tourismo M	Tourismo L
Dimenzija & Težine			
Dužina: [mm]	12.140	12.960	13.990
Širina:[mm]	2.550	2.550	2.550
Visina (sa klimom): [mm]	ca. 3620	ca. 3620	ca. 3620
Osovinsko rastojanje: [mm]	6.080	6.900	7.110
Rastojanje između ose točkova i kraja vozila napred: [mm]	2.760	2.760	2.760
Rastojanje između ose točkova i kraja vozila pozadi: [mm]	3.300	2.770	2.770
Prednji ugao nagiba: [°]	7,65	7,65	7,65
Zadnji ugao nagiba: [°]	6,9	08. Mär	8,3
Krug zaokretanja (min): [mm]	20.980	20.190	23.670
Dimenzije guma:	295/80 R 22,5	295/80 R 22,5	295/80 R 22,5
Težina:			
Dozvoljena ukupna težina [kg]	18.000	24.000	24.000
(zavisno od zemlje u kojoj se registruje)			
Sadržaj rezervoara:			
Dizel gorivo: [l]	490	475	475
Additiv AdBlue: [l]	61	47,5	47,5
Zapremina prtljažnika: [m³]			
sa toaletom	ca. -1,2 m³	ca. -1,2 m³	ca. -1,2 m³
sa kabinom za odmor vozača	ca. -1,4 m³	ca. -1,4 m³	ca. -1,4 m³
Pogonski spojevi:			
Motor (Euro 4):	OM 457 hLA	OM 457 LA	OM 457 LA
Snaga:	260 kW (354 PS)	315 kW (428 PS)	315 kW (428 PS)
Radna zapremina motora:	11,967 cm³	11,967 cm³	11,967 cm³
Cilindar/ raspored:	6 cilindara vertikalno	6 cilindara vertikalno	6 cilindara vertikalno
Maksimalni obrtni momenat pri 1.100/min [Nm]	1.600	2.100	2.100
Motor (Euro 4) (SA)			
Snaga: [kW(PS)]	300kW (408 PS)		
Radna zapremina motora:	11,967 cm³		
Cilindar/ raspored:	6 cilindara horizontalno		
Maksimalan obrtni momenat pri 1.100/min [Nm]	1.900		
Menjač:			
	6-stepeni	6-stepeni	6-stepeni
	Mercedes-Benz GO 190,	Mercedes-Benz GO 210,	Mercedes-Benz GO 210,
	potpomognut servo uređajem	potpomognut servo uređajem	potpomognut servo uređajem
Menjač (SA)	MB GO 190, EPS 3	MB GO 210, EPS 3	MB GO 210, EPS 3
Osovine:			
Prednja osovina:	ZF, Pojedinačno oslanjanje točka	ZF, Pojedinačno oslanjanje točka	ZF, Pojedinačno oslanjanje točka
Pogonska osovina:	Mercedes-Benz HO6	Mercedes-Benz HO6	Mercedes-Benz HO6
Prateća osovina:		ZF, Pokretna pomoćna osovina (RAS)	ZF, Pokretna pomoćna osovina (RAS)
Upravljač:			
	ZF 8098 Servocom	ZF 8098 Servocom	ZF 8098 Servocom
Kočioni sistem:			
Elektronski kočioni sistem (EBS) sa disk kočnicama			
Retarder:			
Hidrodinamički retarder (Voith VR 115E) Limiter retardera (DBL)			
Pomoćni sistemi:			
Elektroniski program stabilnosti (ESP), Pomoćna kočnica (BA), Sistem protiv blokiranja točkova (ABS), Sistem protiv proklizavanja točkova (ASR),			
Mesta za sedenje:			
Serija (samo za Nemačku)	51/1/1	55/1/1	59/1/1
Sa kuhinjom i toaletom	49/1/1	53/1/1	57/1/1
Grejanje/Ventilacija:			
Snaga hlađenja putnog prostora: [kW]	32 kW	32 kW	35 kW
Snaga grejanja u prostoru za putnike: [kW]	45 kW	45 kW	45 kW



1/56



1/48



1/44



Detaljnije informacije možete dobiti kod ovlašćenog lica za prodaju Mercedes-Benz autobusa, ili nas posetite na Internetu. Naša adresa je:
www.mercedes-benz.com ili staviti www.evobus.co.yu

Slike sadrže takođe posebnu opremu i pribor, koji ne pripadaju serijskom obimu isporuke. Podaci koji se nalaze u katalogu se odnose na Nemačku.

Odstupanja po pitanju boje su određena tehnikom štampe. (Stanje dana: 1. 12. 2006) Zadržava se pravo promene u proizvodnji.

EvoBus GmbH, Mercedes-Benz Omnibusse, VM 6098 · 1027 · 18 · 00/0107/01 Printed in the Federal Republic of Germany / Imprimé en République Fédérale d'Allemagne

EvoBus SCG d.o.o., Omladinskih brigada 33, 11070 Beograd, Servisni centar - Niški autoput 19A, 11050 Beograd, Tel/Fax: +381 11 30 48 306